



## **HUISHOUDELIJK REGLEMENT**

### **I. ALGEMEEN**

**Art 1** De vzw Sailability Vlaanderen (SV) beoogt liefhebbers van de watersport te verenigen in een geest van vriendschap en respect.

Dit huishoudelijk reglement (HHR) werd opgesteld met het oog op de vrijwaring van de goede werking van de vzw, de veiligheid van haar leden en de bewaring van bepaalde normen en waarden.

Dit HHR dient als aanvulling op de statuten van SV die, ingeval van tegenstrijdigheid, steeds zullen prevaleren op dit huishoudelijk reglement.

**Art. 2** Ieder lid wordt, uiterlijk op het moment van zijn aansluiting, geacht kennis te hebben genomen van dit HHR, onder meer eenvoudig raadpleegbaar op de website van SV, thans [www.sailability.be](http://www.sailability.be), evenals van de statuten van SV.

Elk lid aanvaardt zich nauwgezet te richten naar de bepalingen van dit HHR, van de statuten van SV evenals van alle richtlijnen en voorschriften die door SV zouden worden ter kennis gebracht van de leden, bijvoorbeeld door middel van e-mail, nieuwsbrief en aankondigingen ad valvas.

Door dit HHR te aanvaarden, aanvaardt elk lid tevens zich te houden aan de reglementering van andere organisaties met wie SV zou samenwerken, zoals Port Aventura.

SV zal op ieder ogenblik wijzigingen of aanvullingen aan dit HHR kunnen aanbrengen, zodat de leden wordt aangeraden om regelmatig de website van SV te raadplegen.

**Art 3** De voertaal binnen SV is het Nederlands.

### **II. INTERNE ORGANISATIE**

**Art 4** Men kan slechts aansluiten na door het bestuur van SV te zijn aanvaard. Ieder verzoek tot lidmaatschap dient ingediend te worden middels een daartoe voorbestemd formulier, te verkrijgen via de website/de bestuursleden van SV.

**Art 5** De leden dienen jaarlijks lidgeld te betalen. Een jaar begint telkens op 01 januari om te eindigen op 31 december. Het bedrag van het lidgeld wordt jaarlijks bepaald door de raad van bestuur van SV. De lidgelden dienen betaald te zijn voor 31 maart van het jaar waarvoor lidgeld verschuldigd is. Leden die hun lidgeld niet hebben betaald zijn niet verzekerd.

De leden zijn verplicht alle wijzingen van hun persoonsgegevens (adres, telefoon, mail, verzekeringsgegevens) tijdig aan het bestuur kenbaar te maken.

**Art 6** Bezoekers kunnen door een lid worden uitgenodigd, mits naleving door de bezoeker van het HHR en van de aanwijzingen van de bestuursleden of de dagverantwoordelijke. De bezoeker dient zich alleszins voorafgaandelijk te identificeren in het gastenboek. Door het plaatsen van zijn handtekening verklaart de bezoeker medisch en fysiek geschikt te zijn om de watersport te beoefenen. Indien nodig geacht, kan het bestuur een verklaring eisen van een behandelend arts. Een bezoeker kan slechts 3 maal worden uitgenodigd.

Een bezoeker die zich niet houdt aan het HHR of de aanwijzingen van bestuursleden of dagverantwoordelijke zal onmiddellijk de infrastructuur dienen te verlaten.

**Art. 7** De leden van de raad van bestuur van SV worden aangesteld conform de statuten van SV, zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

### **III. PRAKTISCHE WERKING**

**Art 8** SV wijst er op dat het beoefenen van watersport zekere risico's omvat. Eenieder die deelneemt aan de (watersport) activiteiten van SV is zich hiervan bewust en neemt deel onder zijn uitsluitende verantwoordelijkheid.

Elke deelnemer dient verzekerd te zijn en moet desgevallend in het bezit zijn van de vereiste toelatingen of brevetten.

Elke deelnemer aan de activiteiten van SV verklaart in orde te zijn met de nodige medische keuringen en officiële inschrijvingen, desgevallend opgelegd door zijn erkende sportfederatie.

**Art 9** Eenieder die gebruik maakt van de infrastructuur die via SV ter beschikking worden gesteld (terreinen, clubhuis, loods, ...) voor de activiteiten van SV zal met respect omgaan met die infrastructuur en met eenieder die zich er bevindt. Zo zullen de openingsuren nageleefd worden en zullen op elk moment de geldende veiligheidsnormen in acht worden genomen.

Het gebruik van de clubzeilboten wordt geregeld door de daartoe aangestelde afgevaardigde. Zijn aanwijzingen dienen strikt nageleefd te worden. De clubboten en hun toebehoren dienen met alle mogelijke zorg behandeld te worden en na reiniging terug opgeborgen. Iedere nodige herstelling en elk verlies van enig toebehoren dient onmiddellijk gemeld te worden. Aangerichte schade dient te worden vergoed.

Elk lid is verantwoordelijk voor het onderhoud, de orde en netheid van de hem toegewezen plaats. De leden dienen hun boot zo te bergen dat de erboven liggende plaats zo weinig mogelijk gehinderd wordt. Trailers met mastvoet zijn verboden.

**Art 10** Het dragen van een reddingsvest is verplicht van zodra men zich op een steiger begeeft.

De zeilactiviteiten gebeuren steeds onder toezicht van een (dag)verantwoordelijke van SV. Eventuele aanwijzingen of richtlijnen van de verantwoordelijken van SV (bestuursleden, monitoren, ...) zullen steeds nauwgezet worden opgevolgd.

Tijdens wedstrijden, lessen of oefeningen moet de niet deelnemende zeiler uit het vaargebied blijven en de aanwijzingen van de wedstrijdleider of lesgever opvolgen.

**Art 11** Het veroorzaken van buitensporig lawaai, gebruik van onbehoorlijke taal of gedrag, het scheppen van wanorde of het achterlaten van afval, enz. zullen worden vermeden.

**Art 12** De infrastructuur die ter beschikking wordt gesteld door SV kan niet worden gebruikt buiten de activiteiten van SV, behoudens uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de raad van bestuur van SV.

### **IV. AANSPRAKELIJKHEDEN**

**Art 13** Eenieder die zich niet houdt aan het HHR (of enig ander reglement dat van toepassing is in de gebruikte infrastructuur, zoals een havenreglement of loodsreglement) of aan de statuten van SV kan worden gesanctioneerd door de raad van bestuur van HHR.

Sancties zullen steeds in alle redelijkheid worden opgelegd en kunnen onder meer omvatten: schorsing van het lidmaatschap, boetes, verval van recht op boorberging, uitsluiting als lid van SV.

**Art. 14** Eenieder die schade toebrengt zal gehouden zijn die schade te vergoeden.

**Art 15** Zeilen gebeurt steeds op eigen risico.

Ieder booteigenaar is verplicht een verzekering voor burgerlijke aansprakelijkheid af te sluiten voor zijn boot en het bewijs hiervan voor te leggen indien de raad van bestuur van SV daarom zou vragen.

**Art 16** SV, noch haar bestuursleden kunnen aansprakelijk worden gehouden voor enige beschadiging, brand of diefstal van enig bezit van de leden, evenmin voor ongevallen. In ieder geval is de aansprakelijkheid van de bestuursleden van SV beperkt tot daden van grove fout of opzet.